

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RCD10  
Typ RCD10 606  
Radgröße 6 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RCD10 606 X2/ ohne Ring	4/100/63,4	40	580	2000	3/2006
R1	RCD10 606 R1/ ohne Ring	4/100/60,1	40	580	2000	3/2006
PE	RCD10 606 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	25	640	2000	3/2006
T2	RCD10 606 T2/ ohne Ring	5/100/54,1	39	640	2000	4/2009
T2	RCD10 606 T2/ ohne Ring	5/100/54,1	45	640	2000	1/2007
V6	RCD10 606 V6/ ohne Ring	5/100/57,1	30	640	2000	8/2010
V6	RCD10 606 V6/ ohne Ring	5/100/57,1	40	580	1950	8/2013
R2	RCD10 606 R2/ ohne Ring	5/108/60,1	44	640	2000	3/2006
V7	RCD10 606 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	45	640	2000	3/2006
V7	RCD10 606 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	48	640	2000	10/2012
D3	RCD10 606 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	46	640	2000	3/2006
D4	RCD10 606 D4/ ohne Ring	5/112/66,6	46	640	2000	3/2006
W4	RCD10 606 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	640	2000	3/2006
W4	RCD10 606 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	640	2000	3/2006
H1	RCD10 606 H1/ ohne Ring	5/114,3/64,1	45	640	2000	8/2006
W4	RCD10 606 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	640	2000	3/2006
W4	RCD10 606 W4/ BA12 N24 Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	45	640	2000	3/2006
W4	RCD10 606 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	640	2000	3/2006
F2	RCD10 606 F2/ ohne Ring	5/98/58,1	36,5	600	2000	11/2012

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 46533  
 Herstellerzeichen RCD  
 Radtyp und Ausführung RCD10 606 (s.o.)  
 Radgröße 6Jx16H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herkunftsmerkmal Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbeurteilungsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	48	640	2000
5/98	36,5	600	2000
5/100	40	580	1950

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	175/55R16	25	620
4/100	195/40R16	40	580
4/108	195/40R16	25	640
5/100	195/40R16	38	640
5/100	195/40R16	45	640
5/100	175/55R16	40	640
5/112	195/40R16	50	640
5/98	175/55R16	36	600

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,7 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab März 2006 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	06.04.2006
Radzeichnung	RCD10-606	18.01.2006
	mit Änderung vom	09.08.2007
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	10.01.2005
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc 864262 - D13	07.03.2002
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.1994
	mit Änderung vom	11.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.1995
	mit Änderung vom	05.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.2006
	mit Änderung vom	02.05.2000
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B/16C	08.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C/13C	02.01.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C/10D	11.08.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.1995
	mit Änderung vom	12.04.2000
Radzeichnung	RCD10 606-W4 Bl.2	19.06.2006
Radzeichnung	RCD10 606-D4 Bl.2	13.04.2006
Radzeichnung	RCD10-606-V7 Bl.2	26.06.2006
Beschreibung	-	18.09.2008
Radzeichnung	RCD10-606 Bl. 1 v. 2	18.01.2006
	mit Änderung vom	29.08.2008
Radzeichnung	RCD10-606 Bl. 2 v. 2	18.01.2006
	mit Änderung vom	14.07.2008
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	16.12.2007
Beschreibung	-	13.07.2011

**Anlagen**

Radzeichnung	RCD10-606 Bl. 1 v. 2 mit Änderung vom	18.01.2006 23.04.2009
Radzeichnung	RCD10-606 Bl. 2 v. 2 mit Änderung vom	18.01.2006 24.08.2010
Zentrierringzeichnung	wfv 6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13 mit Änderung vom	26.11.2010 22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2 mit Änderung vom	05.06.2003 23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8 mit Änderung vom	01.07.2003 08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9 mit Änderung vom	12.05.1998 02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Anwendungsgutachten	Anlage 1 - 14	19.07.2011
Radzeichnung	RCD10-606 Bl. 1/2 mit Änderung vom	18.01.2006 23.04.2009
Radzeichnung	RCD10-606 Bl. 2/2 mit Änderung vom	18.01.2006 01.11.2012
Radzeichnung	RCD10-606 Bl. 2/2 mit Änderung vom	18.01.2006 31.10.2013
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 19	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Januar 2014

 

Bohlander

00204494.DOC